

2024年度

発表年	学科・専攻	学位	論文タイトル	氏名
2024年9月	都市イノベーション専攻	博士（工学）	A comparative analysis of commuter's travel behaviors towards different types of ride-hailing services: The case of Hanoi, Vietnam	TRAN THE HUY
2024年9月	都市イノベーション専攻	博士（工学）	A study on rearrangement of commuting allowance policy among government officials to promote public transport use: The case of Vientiane, Lao PDR	HEUANGKEO SOUPHANY
2024年12月	都市イノベーション専攻	博士（工学）	Assessment of the impact of electronic ride-hailing services with small electric vehicles on urban transport: A case study in Bangkok, Thailand	CHANTACHOT, PHAT
2024年9月	(IGSI) 都市地域社会専攻	修士（工学）	Impact of using information technology on efficiency of urban management - A case study in Bangkok	AKKAWATTANAKUL CHATCHANAI
2024年9月	(IGSI) 都市地域社会専攻	修士（工学）	Impact of station access facilities on access mode choice in Metro Manila	MAKILAN JULIAN MARC ASUNCION
2024年9月	IMP	修士（工学）	Land Value Capture Finance for Transit-Oriented Development: A Retrospective Analysis of Delhi Airport Metro Express	KUMAR ABHEY
2024年9月	IMP	修士（工学）	A Study of Priority Infrastructure for Coastal Slum Areas in Indonesia – Case Study of North Jakarta City and Demak Regency	SUNARTO
2025年3月	都市地域社会専攻	修士（工学）	貨物車両の路上駐車位置と地理的要因に関する研究	原 旭
2025年3月	都市地域社会専攻	修士（工学）	GBFSを用いたシェアサイクルの地域間比較と運用最適化	熊谷 礼城
2025年3月	都市地域社会専攻	修士（工学）	コンパクトシティの外縁部における縮退市街地の多面的評価に関する研究	中根 大斗
2025年3月	都市地域社会専攻	修士（工学）	駅周辺に立地する地域交流拠点が子育て世帯の外出行動に与える影響	三浦 萌夕
2025年3月	都市地域社会専攻	修士（工学）	東京23区における若者の滞在場所の変化と大規模再開発との関連性に関する研究	山口 大輔
2025年3月	(IGSI) 都市地域社会専攻	修士（工学）	Determinants of travel mode choice along the bus rapid transit(BRT) corridor: A case study of Dar es Salaam, Tanzania.	QASSIM ABDULRAHMAN ABDALLAH
2025年3月	(IGSI) 都市地域社会専攻	修士（工学）	Livelihood Strategies in Urban Areas; Analysis of Informal Sector Participation in Solid Waste Management in Urban Accra.	NARH ELVIS
2025年3月	都市基盤学科	学士（工学）	個人所有電動キックボード利用者の駐輪行動に関する基礎的研究	平原 裕大
2025年3月	都市基盤学科	学士（工学）	道路特性や道路交通状況が左車線利用率に与える影響に関する研究	大塚 晴紀
2025年3月	都市基盤学科	学士（工学）	東京都心部の大規模都市再生事業における公開空地の整備による公共貢献の評価	檜本 和奏
2025年3月	都市基盤学科	学士（工学）	望ましい自動車分担率に基づいた適正な駐車施設供給量に関する研究	粕谷 昌貴
2025年3月	都市基盤学科	学士（工学）	東京都市圏アクティビティシミュレータを用いた横浜市営バスの減便影響分析	家護谷 駿
2025年3月	都市基盤学科	学士（工学）	日本における反転交差点(Alternative Intersections)の導入に向けた案内標識の提案	副島 翔馬
2025年3月	都市基盤学科	学士（工学）	端末交通の利便改善が代表交通手段選択に与える影響についての研究-横浜国立大学通勤者を対象とした分析-	舟本 耀
2025年3月	都市基盤学科	学士（工学）	大規模イベントの来場者輸送における鉄道とシャトルバスの接続性が利用者の乗換に与える影響	堀 雅也
2025年3月	都市基盤学科	学士（工学）	歩行者および自転車の通行を考慮したRCUTの日本への適用に関する研究	本田 玲美
2025年3月	都市基盤学科	学士（工学）	アクセス困難地域に住み続けるための重層的ケイパビリティの研究 -横須賀市谷戸を対象として-	松崎 蒼斗
2025年3月	都市基盤学科	学士（工学）	首都直下地震発生後の高層マンション居住者の避難場所選択に関する研究	山本 薫